

**Pytania prejudycjalne**

Czy w celu obliczenia prawa do odszkodowania na podstawie art. 7 rozporządzenia (WE) nr 261/2004 <sup>(1)</sup> podstawę powinna stanowić łączna odległość lotu również wówczas, gdy pasażer doznaje opóźnienia wynoszącego trzy godziny lub więcej w miejscu docelowym wskutek opóźnienia lub odwołania jedynie lotu łączonego, podczas gdy lot dowożący odbył się terminowo, oba loty były wykonywane przez różnych przewoźników i były rezerwowane łącznie?

---

(<sup>1</sup>) Dz.U. 2004, L 46, s. 1.

---

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Amtsgericht Hamburg (Niemcy) w dniu 29 lipca 2019 r. – PL/Deutsche Lufthansa AG**

**(Sprawa C-574/19)**

(2019/C 383/46)

*Język postępowania: niemiecki*

**Sąd odsyłający**

Amtsgericht Hamburg

**Strony w postępowaniu głównym**

*Strona skarżąca:* PL

*Strona pozwana:* Deutsche Lufthansa AG

Postanowieniem Prezesa Trybunału z dnia 23 września 2019 r. sprawa została wykreślona z rejestru Trybunału.

---

**Wniosek o wydanie orzeczenia w trybie prejudycjalnym złożony przez Tribunal Arbitral Tributário (Centro de Arbitragem Administrativa - CAAD) (Portugalia) w dniu 30 lipca 2019 r. – FRENETIKEXITO – UNIPESSOAL, LDA/Autoridade Tributária e Aduaneira**

**(Sprawa C-581/19)**

(2019/C 383/47)

*Język postępowania: portugalski*

**Sąd odsyłający**

Tribunal Arbitral Tributário (Centro de Arbitragem Administrativa - CAAD)

**Strony w postępowaniu głównym**

*Strona skarżąca:* FRENETIKEXITO – UNIPESSOAL, LDA