

Nałożenie przez Francję obowiązku użyteczności publicznej na obsługę regularnych połączeń lotniczych pomiędzy Dijon a Bordeaux oraz Dijon a Tuluzą

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2007/C 151/04)

1. Zgodnie z przepisami art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych⁽¹⁾, Francja podjęła decyzję o nałożeniu obowiązków użyteczności publicznej na obsługę regularnych połączeń lotniczych między portami lotniczymi Dijon-Bourgogne a Bordeaux (Mérignac), z jednej strony, oraz między portami lotniczymi Dijon-Bourgogne a Tuluzą (Blagnac), z drugiej strony.
2. Obowiązki użyteczności publicznej w odniesieniu do obsługi regularnych połączeń lotniczych między portami lotniczymi Dijon-Bourgogne a Bordeaux (Mérignac), z jednej strony, oraz między portami lotniczymi Dijon-Bourgogne a Tuluzą (Blagnac), z drugiej strony, są następujące:
 - 2.1. *Minimalna częstotliwość lotów*

Usługi powinny być wykonywane w wymiarze przynajmniej:

 - dwóch lotów w obie strony dziennie, rano i wieczorem, od poniedziałku do piątku włącznie, oprócz dni wolnych od pracy, przez 220 dni w roku;
 - jednego lotu w obie strony, wieczorem, w niedzielę, przez 48 tygodni w roku.

W ciągu tygodnia, usługi powinny być wykonywane rano na trasie Dijon — Bordeaux — Tuluz — Dijon i wieczorem na trasie Dijon — Tuluz — Bordeaux — Dijon, bez dodatkowego międzylądowania zarówno rano jak i wieczorem.
 - 2.2. *Flota i zdolność przewozowa*

Połączenie musi być obsługiwane przy użyciu statków powietrznych z kabiną ciśnieniową o liczbie miejsc nie mniejszej niż 28.
 - 2.3. *Rozkład lotów*

Rozkład lotów powinien umożliwiać pasażerom odbycie podróży w obie strony w ciągu tego samego dnia z możliwością spędzenia przynajmniej 7 godzin zarówno w Tuluzie jak i w Dijon.

Rozkład lotów powinien umożliwiać pasażerom tranzytowym połączenia w ruchu krajowym i międzynarodowym z portów lotniczych w Bordeaux i Tuluzie.
 - 2.4. *Sprzedaż biletów lotniczych*

Sprzedaż biletów lotniczych powinna odbywać się w komputerowym systemie rezerwacji.
 - 2.5. *Ciągłość obsługi*

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych bezpośrednio z winy przewoźnika nie powinna przekraczać w sezonie lotniczym IATA 3 % liczby zaplanowanych lotów. Ponadto przewoźnik może zawiesić obsługę połączeń wyłącznie z co najmniej sześciomiesięcznym wypowiedzeniem.

Przewoźników wspólnotowych informuje się, że prowadzenie działalności bez znajomości obowiązku użyteczności publicznej może skutkować karami administracyjnymi i/lub sankcjami karnymi.

⁽¹⁾ Dz.U. L 240 z 24.8.1992, str. 8.