

Zmiana przez Francję zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie krajowych regularnych usług lotniczych we Francji

(2005/C 27/05)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzspółnotowych tras lotniczych Francja podjęła decyzję o zmianie zobowiązań z tytułu wykonywania usług publicznych w zakresie regularnych usług lotniczych między portami lotniczymi Aurillac a Paryżem (Orly), opublikowanych w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich* nr C 79/04 z 30 marca 2004 r.

2. Zobowiązania z tytułu wykonywania usług publicznych są następujące:

Minimalna częstotliwość lotów

Usługi powinny być wykonywane w wymiarze przynajmniej:

- dwóch lotów w obie strony dziennie, od poniedziałku do piątku, przez 220 dni w roku, oprócz dni wolnych od pracy,
- jeden lot w obie strony w niedzielę, 40 razy w roku.

Usługi powinny być wykonywane bez międzylądowania między portami lotniczymi w Paryżu (Orly) i w Aurillac.

Flota i zdolność przewozowa

Usługi należy wykonywać przy wykorzystaniu samolotów z kabiną ciśnieniową z silnikiem turbośmigłowym lub turbodwusłotowym o liczbie miejsc nie mniejszej niż 40.

Rozkład lotów

W odniesieniu do dni, w których dwa loty w obie strony są wymagane, rozkład lotów powinien umożliwiać pasażerom podróżującym w celach służbowych odbywanie podróży w obie strony w ciągu jednego dnia z możliwością pozostania w miejscu przeznaczenia przynajmniej 7 godzin, w przypadku Aurillac oraz przynajmniej 8 godzin, w przypadku Paryża.

Sprzedaż biletów lotniczych

Sprzedaż biletów lotniczych powinna odbywać się przynajmniej w jednym komputerowym systemie rezerwacji.

Ciągłość wykonywania usług

Z wyjątkiem przypadków działania siły wyższej, liczba lotów odwołanych z winy przewoźnika nie powinna przekraczać rocznie 3 % liczby zaplanowanych lotów.

Przewoźnik może wstrzymać wykonywanie usług wyłącznie za uprzednim sześciomiesięcznym zawiadomieniem.

3. Ponadto informuje się, iż w porcie lotniczym Paryż (Orly) zarezerwowano przydział czasu na start lub lądowanie dla regularnych usług krajowych na trasie Aurillac — Paryż (Orly), zgodnie z art. 9 rozporządzenia Rady (EWG) nr 95/93 z dnia 18 stycznia 1993 r. w sprawie wspólnych zasad przydzielania czasu na start lub lądowanie w portach lotniczych Wspólnoty, zmienionego rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 793/2004 z dnia 21 kwietnia 2004 r. Przewoźnicy lotniczy zainteresowani powyższą trasą mogą uzyskać wszelkie informacje dotyczące przydziału czasu na start lub lądowanie u koordynatora paryskich portów lotniczych.