

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

## Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.10538 – VINCI / LINEAS / LUSOPONTE)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2021/C 509/11)

1. W dniu 9 grudnia 2021 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004<sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- VINCI Highways S.A.S („VINCI”, Francja), należące do grupy VINCI (Francja),
- LINEAS – CONCESSÕES DE TRANSPORTES, SGPS, S.A. („LINEAS”, Portugalia), kontrolowane przez Mota-Engil SGPS, S.A. (Portugalia) i GNB – Concessões SGPS, S.A. (Portugalia),
- Lusoponte – Concessionária para a Travessia do Tejo S.A („Lusoponte”, Portugalia).

Przedsiębiorstwa VINCI i LINEAS przejmują, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem Lusoponte.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiotem działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji jest:

- w przypadku przedsiębiorstwa VINCI: działalność głównie w sektorze koncesji na autostrady. Przedsiębiorstwo należy do grupy VINCI, zróżnicowanej grupy działającej głównie we Francji i kilku innych krajach, zarówno w Unii Europejskiej, jak i poza nią, w dziedzinie koncesji i infrastruktury (głównie portów lotniczych i autostrad), budownictwa, robót publicznych i inżynierii lądowej, elektrotechniki, inżynierii klimatyzacyjnej, inżynierii mechanicznej i robót drogowych,
- w przypadku przedsiębiorstwa LINEAS: zarządza udziałami w przedsiębiorstwach działających wyłącznie w publicznym i prywatnym sektorze koncesji drogowych, a także w przedsiębiorstwach, które uczestniczą w zamówieniach publicznych i prywatnych dotyczących koncesji drogowych, kolejowych i lotniczych. LINEAS prowadzi działalność w Portugalii, Hiszpanii i Brazylii,
- w przypadku przedsiębiorstwa Lusoponte: posiada koncesję na projektowanie, budowę, finansowanie, eksploatację i utrzymanie w ramach systemu opłat za przejazd mostu Vasco da Gama oraz mostu 25 de Abril nad rzeką Tag w Lizbonie, która to koncesja wygaśnie w marcu 2030 r.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(?)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie dziesięciu dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.10538 – VINCI / LINEAS / LUSOPONTE

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą, pocztą elektroniczną lub faksem. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Faks +32 22964301

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---

<sup>(?)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.